



35º Rallye Isla de Lanzarote

1º Lemes/Vega

2º Capdevila/Rivero

3º Fuster/Cue

Págs.- 16-17

Capdevila/Rivero Campeones Regionales 2013



MULTISERVICAR Tenerife



Taller multimarca de carrocería del automóvil

Subida al Mayorazgo, 4-A; 38110 S/C de Tenerife; Telf. 922 882 783; Fax. 922 882 835

Cierre a la temporada 2013

Arranca el 2014

Nunca es fácil ni bueno realizar el balance de toda una temporada, tanto en lo deportivo como en lo profesional, pero siempre es costumbre hacerlo, y este año me sumo con esta opinión.

Como aficionado y profesional ha sido una temporada muy dura y, a la vez, la temporada más bonita en muchos años.

El haber dejado de cubrir eventos en Canarias me ha dejado algunos vacíos pero me ha llenado muchos más. Y es que la vida es cambiante y las puertas que se cerraban te daban la opción de darte la vuelta y encontrar otras. El 2013 comenzó muy mal en lo profesional pero provocó que

arrancara con un nuevo proyecto llamado OrgulloCEV y que hoy es la mayor fuente de ideas e ilusiones.

Esta publicación, informaMOTOR, me ha dado lo mejor en muchos años, con las limitaciones propias de una publicación en papel, pero que sigue un año más siendo mi periódico del mundial.

Y juntos seguiremos en 2014 para hacerles llegar el mundial de MotoGP y el CEV.

En lo deportivo no se puede omitir a Marc Márquez, ese joven piloto, portada de nuestro periódico, que ha batido todos los records e ideas que existían en MotoGP. Marc se ha convertido en el campeón más joven de MotoGP. Pero

no solo eso, sino que habrá un antes y un después desde la llegada de este joven de Cervera.

No solo ha llegado, ha ganado y ha maravillado, sino que además a revolucionado el paddock y ha provocado lo mejor y lo peor, y lo peor, lo digo por las envidias y persecuciones que ha tenido. Es cierto que ha cometido algún error, pero no por ello se le puede descartar o calificarlo de suicida. El piloto que hasta ahora se había llevado los peores castigos es Jorge Lorenzo, el mallorquín estuvo carreras sin correr por sus errores en pista, pero del resto no tiene nada que decir, porque han sido muchos los que han he-

cho cosas muy punibles y se han saldado sin sanción o muy leve. Sin embargo, a Marc, se le ha perdonado muy poco y que además se le han hecho muchos juicios. Creo que Marc ha maravillado y eso trae muchas envidias, por lo tanto, Marc es el mejor, guste o no guste.

El 2013 nos dejó el campeonato en Moto2 de Pol Espargaró, en Moto3 de Maverick Viñales. En el CEV los campeones fueron Fabio Quartararo, la joven promesa del motociclismo francés, que llega muy fuerte en Moto3. El cántabro Román Ramos en Moto2 con una moto española, Ariane; y el primer título nacional de velocidad para

Ducati con Xavi Forés, el piloto valenciano que ya tiene dos títulos nacionales.

En 2014 arranca un nuevo CEV, ya no en manos de la Federación Española sino de la FIM. Iremos viendo como llega.

Desde aquí desearles a todos mucha salud y mucha paz, y que las fiestas navideñas sean motivo de alegría y de reencuentro. Y del 2014 un año de prosperidad y de buenos proyectos.

Por nuestra parte seguiremos intentando aportar nuestro granito de arena para informarles del mundo de las dos ruedas.

@yiyodorta

¿Quieres estar al día de todo lo que ocurre en el CEV?


www.orgullocev.com

El largo camino de la crisis

Llegamos de nuevo a otro final

Nuestra publicación nació allá por el año 2006. En 2007 nacía la crisis, que algunos se empeñaron en negar, de la que todavía no hemos salido.

Podemos asegurar que lo nuestro ha sido un camino súper duro. Hemos navegado en los problemas y no encuentro una respuesta a la pregunta: ¿por qué “estamos vivos” todavía?

Publicaciones con mucha tradición y nombre se fueron marchando en este intervalo de tiempo y nosotros seguimos “contra viento y marea”.

La inversión en publicidad ha sido uno de los conceptos que más se han visto afectados por la falta de ventas.

Parece una contradicción. Si se vende poco habría que hacer más publicidad. Pero ocurre lo contrario. Si no venden, y tienen que recortar, lo primero en lo que recortan es en publicidad.

Esperemos que esa luz, que algunos con muy buena vista ya empiezan a ver, sea una realidad y podamos, de verdad, empezar una recuperación razonable.

Estamos a final del año 2013 y es momento de agradecimientos.

Llegados hasta aquí tenemos que agradecer a todos nuestros patrocinadores que han confiado en nosotros a pesar de lo duro de la situación.

También a los que no han podido colocar su publicidad en nuestro medio porque, estamos convencidos, de que seguramente, cuando las condiciones sean otras, lo harán.

Agradecer la atención de los lectores. A esos que esperan los primeros días de mes para recoger su ejemplar en los semáforos o en algún distribuidor de coches, alguna tienda de repuestos, de ruedas o gasolinera en la que ya se ha hecho costumbre retirar el número a primeros de cada mes. No olvidamos a los que nos siguen en Facebook o la web.

Y a nuestros fieles colaboradores. Sin ellos tampoco sería posible nuestro periódico.

Aprovecho estas líneas para agradecer los estudios artículos sobre seguridad vial y temas importantes sobre asuntos de la circulación y normativas que a todos los que estamos al volante nos interesan.

Los elaborados artículos de opinión con una clara visión de la situación sobre el mundo de las motos, los documentados textos sobre el CEV, cuna de pilotos que siempre acaban dando la talla en el mundial y los que tanto gustan a nuestros lectores y las interesantes y elaboradas páginas escritas sobre MotoGP que nos permiten seguir estando presentes en un mundillo tan técnico.

¿Qué decir de esas fotos tan profesionales?, ante todo tomadas con el cariño y la esperanza de agradar, con las que ilustramos nuestras páginas y gracias a las cuales hacemos más “gráficamente llevaderos” los artículos.

Y los artículos en los que intentamos llevar a los lectores una realidad mensual siempre relacionada con el mundo que nos gusta.

Para todos, al llegar estos días festivos, quiero desearles una Feliz Navidad y un año 2014 en el que, de verdad, empecemos la ansiada recuperación.

@JoselaraRivaB

informaMOTOR es una marca registrada por Informamotor C.B.

Dirección: José de la Riva (610 73 20 37) edición, redacción y maquetación: informaMOTOR

Correo electrónico: josedelariva@informamotor.com

Dirección electrónica: redaccion@informamotor.com

Página web: www.informamotor.com

Colaboran: Yiyo Dorta, José A. Fernández, José G. Rodríguez,

Guillermo Pimienta y Beatriz de la Riva

Fotomecánica: informaMOTOR Impresión: Tfe Print S.A.

Nº Depósito Legal: TF 387-2006

Se instauró el Memorial por iniciativa de Fernando Capdevila Inaugurado el monolito “Nono Domínguez”

En el magnífico entorno elegido para tal fin, la «catedral» del automovilismo canario, se colocó el monolito con el que la memoria del malogrado piloto tinerfeño Angel Domínguez Quijada, quedó inmortalizada, para recuerdo de todos los amigos y amantes del mundo del motor.

Con la presencia de las autoridades insulares como D^a. Cristo Pérez Zamora, Consejera del Cabildo de Tenerife, y los alcaldes de San Miguel de Abona, Valentín Gonzalez y de Granadilla, Jaime Gonzalez, entre otros, el presidente de Copi Sport y gran amigo de «Nono», Fernando Capdevila descubría junto a la familia el monolito de dos metros de altura que preside desde hoy la última curva del tramo de Atogo, justo donde se conservan los únicos 30 metros que quedan del trazado original.

A continuación comunicó los detalles del Trofeo Memorial Nono Domínguez que, a partir de ese momento y auspiciado por la Escudería Copi Sport, quedaba instaurado, y en razón del cual, todos los pilotos que consigan ir rebajando el record del mítico tramo de Atogo, en su versión Norte-Sur (6,7 kmts), recibirán una escultura en piedra, réplica del monumento inaugurado en el acto. Su nombre quedará grabado en la placa que preside el mismo, junto a todos los que desde 1972 y hasta la actualidad, lo han ostentado.

Con la bendición del párroco D. José Ventura (Pepe El Cura), y las cariñosas palabras de las autoridades asistentes, se dio por terminado el emotivo acto.

Fernando Capdevila tras recordar el perfil personal,



Fernando Capdevila con la viuda de Nono, Pilar, amigos, familiares y representación política que asistieron al homenaje.

afirmaba: «Con este modesto homenaje que hoy le rendimos a Nono, solo pretendemos que ese espíritu que le

mantuvo entero y sonriente durante toda su vida y hasta en los peores momentos de su lucha contra esa maldita

enfermedad, perdure en el tiempo, para ejemplo de todos los que aquí quedamos.»

Redacción



NISSAN

Innovation that excites

ANTICIPATE A LO INESPERADO

NUEVO NISSAN NOTE CON ESCUDO DE PROTECCIÓN INTELIGENTE

Control de ángulo muerto | Alerta de cambio de carril involuntario | Detector de movimiento





NISSAN Y LA ROJA
ILUSIÓN DE SERIE

Con Escudo de Protección Inteligente. La mejor defensa en carretera según Vicente del Bosque.





SAFETY SHIELD

ARIMOTOR Y SUS SUCURSALES

www.arimotortf.com

Consumo mixto: 3,6-4,7 l/100 km. Emisiones de CO₂: 92-109 g/km.

El sedan 1400 iniciaba la motorización española

Sesenta años del primer Seat

Se cumplen 60 años del primer SEAT de la historia, el 1400. El 13 de noviembre de 1953, tres años después de la constitución de la compañía, salía de la cadena de montaje de la Zona Franca de Barcelona un elegante y lujoso vehículo de gama alta basado en gran medida en los vehículos americanos de la época. Desde el lanzamiento del 1400, SEAT ha fabricado más de 16 millones de vehículos de la marca, de modelos tan emblemáticos como el 600, el 127, el Ibiza y el León. Exporta más del 80% de su producción y tiene alrededor de 1.800 puntos de venta en todo el mundo.

A un precio franco en fábrica de 121.875 pesetas de la época (lo que equivaldría a 41.735 euros al cambio de hoy), el ritmo de fabricación inicial es de cinco coches diarios y la plantilla está formada

por 925 empleados, cifras que crecerían de forma exponencial y que constituyen el preludio de la gran motorización de España.

Al final del ejercicio 1954 ya se han entregado 954 unidades del 1400. En la Feria de

Muestras de Barcelona de junio, SEAT presenta el modelo en sociedad y consigue 10.000 peticiones en cartera, lo que le permite rebajar su precio a 117.000 pesetas precio franco en fábrica (39.648 euros de hoy).

SEAT reacciona incrementando su capacidad de producción. Un año después la producción anual roza las 3.000 unidades, con casi el 100% de componentes nacionales. El 5 de mayo de 1955 se inaugura oficialmente la factoría de la

Zona Franca de Barcelona, en 1956 se fabrican 7.000 vehículos al año y 10.000 el siguiente, con un promedio de 42 unidades diarias. Al cabo de dos años, SEAT emplea a 5.000 personas.

SEAT ya destacaba como actor principal en el panorama de la industria automotriz española, liderazgo que mantiene hasta el día de hoy, gracias a una de las instalaciones más modernas de Europa y su clara orientación al diseño, la I+D+i y la calidad.

Datos del SEAT 1400

- Carrocería: 4 puertas (también familiar, taxi, 7 plazas y furgoneta cerrada)
- Motores: (44/58 CV)
- Cambio: 4 marchas
- Inicio fabricación: 1953
- Cese fabricación: 1964
- Udes. producidas: 98.114

Redacción



El Seat 1400 se empezó a fabricar en 1953 y se dejó de fabricar en 1964 tras vender más de 98.000 unidades

Seat comprometida a ofrecer la más alta tecnología en sus modelos

Nuevo Seat León ST

El nuevo León ST, la carrocería familiar del compacto español, es el resultado de la dedicación de aproximadamente mil diseñadores e ingenieros que trabajan en el Centro Técnico de SEAT. El León ST ha sido diseñado y desarrollado por completo en las instalaciones de la compañía en Martorell.

El primer paso para crear el nuevo compacto familiar fue trazar sus líneas, sus acabados interiores y colores, características que se idearon en el departamento de diseño de la compañía. Posteriormente, cobraron protagonismo las herramientas virtuales para comprobar la ergonomía y funcionalidades del vehículo, los prototipos físicos, y las pruebas de validación como por ejemplo las correspondientes al ámbito de la seguridad pasiva, entre otros procesos.

Redacción



La calidad y precisión han sido una constante en cada una de las fases del diseño y desarrollo del modelo.

Reviviendo el espíritu del 595 con 149 unidades a nivel mundial

Fiat Abarth 595 50° Aniversario

- **Reinterpretación de la carrocería original, que incluye el color "blanco competición", el logo histórico de la marca y gráficos originales del Fiat 595 Abarth.**

- **Es el único Abarth 595 equipado con el motor 1.4 T-Jet de 180 CV.**

Abarth presenta el 595 50° Aniversario, la nueva serie especial limitada del escorpión que se inspira en el modelo original, el "Fiat 595 Abarth" presentado en el Salón de Turín el 15 de septiembre de 1963. Un coche que, por aquel entonces, supuso un todo un hito en cuanto a deportividad asociada a un modelo de reducidas dimensiones, y que presumía de sus 27 CV de potencia (5 CV más que el Fiat 500) y de una increíble cifra de velocidad máxima de 120 km/h.

Recupera el legado del "Fiat 595 Abarth"

Se trata de una reinterpretación de la estética original trasladada a un Abarth 500 moderno, que incluye un único color blanco tricapa mate para la carrocería (revisión actual de la de 1963), el logo histórico de la marca y los gráficos originales del "Fiat 595 Abarth". Todo, realizado a mano por los mejores artistas de la preparación en los talleres Abarth de Turín.

La cifra 595 indicaba en el modelo de los sesenta la cilindrada del motor. Hoy en día, estos tres números representan la esencia de Abarth, su espíritu deportivo y el origen de la democratización de los coches de carreras.

Una de las novedades más importantes de esta edición especial es que es el primer y único Abarth 595 equipado con el motor 1.4 T-Jet de 180 CV. Un propulsor que se combina con el cambio "Abarth Competizione", convirtiéndolo en el 595 más potente jamás producido.

La nueva versión Abarth 595 monta faros de xenón, con

función de luces de cruce y de carretera que aseguran una mejor calidad de luz emitida y un rendimiento excelente en todas las condiciones climáticas.

Asimismo, está equipado con neumáticos de altas prestaciones sobre llantas de aleación de 17", con diseño 695 Gris Magnesio. También se ha revisado la suspensión, con amortiguadores específicos KONI que garantiza un alto nivel de prestaciones con total seguridad. Y el sistema de frenos, con discos de freno flotantes y despiezables (305 mm de diámetro) y con pinzas fijas de cuatro pistones de la marca Brembo. En ambos casos, para adecuarse a las elevadas exigencias de este 595 tan especial.

Con sistema de escape tipo "Dual Mode", con contrapresión variable "Record Monza", capaz de resaltar las prestaciones y el sonido del motor por encima de las 3.000 rpm.

La marca Abarth, que comenzó su andadura en España a principios de 2009, está dirigida a un cliente exigente que conoce el mundo del motor, la competición y que busca la máxima atención y especialización por parte del distribuidor y del posterior servicio de postventa. Para dar servicio a este tipo de clientes, Abarth España cuenta con una red estructurada a tres niveles (concesionarios, preparadores y talleres), representada a nivel nacional por 8 concesionarios, 1 preparador y 4 talleres de asistencia.

MOTORIZACIÓN

- 1.4 T-Jet de 180CV

EQUIPAMIENTO EXTERIOR

Pintura tricapa blanco mate
Llantas de aleación deportivas de 17", modelo único 695 tratamiento gris magnesio con círculo rojo pintado
Techo practicable
Faros antiniebla

Faros de xenón
Sensores de aparcamiento traseros

Logo histórico en el frontal/lateral/parte trasera + embellecedor llantas de aleación

Escorpión rojo brillante en el capó

Franjas rojas de "FIAT ABARTH 595"

Detalles cromados vintage

EQUIPAMIENTO INTERIOR

Equipo Hi-Fi Interscope
Aire acondicionado automático

Bluetooth+mandos al volante

Retrovisor electrocrómico

Asientos en piel 'Sport' únicos rojos y blancos con asiento trasero partido

Salpicadero rojo

Volante con aplicaciones y costuras rojas y logo histórico

Freno de mano y cubierta de los instrumentos en piel con costuras de color rojo

Alfombrillas de pelo y piel con logo histórico

Reposacabezas en piel
Pedales y reposapiés de aluminio

Cantoneras "FIAT ABARTH 595"

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Cambio "Abarth Competizione"

- Sistema de frenos Brembo (pinzas delanteras rojas flotantes/ventiladas)

- Amortiguadores KONI delanteros y traseros con muelles Eibach

- Sistema de escape Dual Mode Record Monza (el 595 original estaba equipado con el Record Monza original).

Precio

El Abarth 595 50° Aniversario está disponible en la red Abarth por 35.950€ PVP.

Redacción



El espíritu del Fiat 595 Abarth pero con una importantísima puesta al día con la tecnología y el equipamiento del siglo XXI.

Se estrena en Canarias

La nueva Volkswagen Caddy Blue Motion

La nueva Caddy BlueMotion posee el reconocido motor TDI 1.6 litros con inyección directa common-rail y 102 CV de potencia. En comparación con la ya eficiente Caddy TDI 1.6 con tecnología BlueMotion, el consumo se reduce en 0,5 litros a los 100 km, mientras que la mejora si lo comparamos con la Volkswagen Caddy sin tecnología de ahorro de combustible es de 1,1 litros a los 100 km.

Como resultado, la Caddy BlueMotion tiene un reducido consumo de 4,6 litros a los 100 km, lo que equivale a unas emisiones de 119 g/km de CO₂. La autonomía de la Caddy BlueMotion, con un depósito de combustible de 60 litros de capacidad, es de más de 1.300 kilómetros. Estos bajos valores de consumo han sido posibles gracias a la combinación de medidas aerodinámicas y de ingeniería,

como la función start-stop, los neumáticos de baja resistencia, la recuperación de energía de frenado, la altura rebajada en 27 mm y el control eficiente del motor.

En su diseño exterior, se puede reconocer por su insignia en la parte trasera, su altura rebajada, las ruedas con embellecedores y las bandas protectoras laterales pintadas.

También se distingue por elementos de equipamiento como el control de arranque en pendiente, el sistema de control de crucero, la exclusiva tapicería de los asientos.

Ya disponible en la Red de Concesionarios de la marca y tiene un precio de 14.990 euros con PIVE incluido y financiación a través de Volkswagen Finance SA EFC.

Redacción



La nueva Caddy tiene importantes mejoras en equipamiento, pero sobre todo en cuanto a consumo y emisiones.

Volkswagen Canarias celebra el sesenta aniversario de la marca

Volkswagen Polo Sesenta

Volkswagen Canarias está de celebración. La marca cumple 60 años en las Islas de la mano del Grupo Domingo Alonso y, con motivo de ello, ofrece a sus clientes un modelo de acción muy especial para el vehículo con más éxito de Volkswagen: el Polo sesenta.

Ahora, tener un Volkswagen Polo superequipado está al alcance de todos con el Polo sesenta. Este modelo de acción está disponible en la Red de Concesionarios Volkswagen de Canarias por solo 10.700 euros con un completo equipamiento que incluye techo panorámico, llantas de aleación 16", volante en cuero, radio CD MP3 con Bluetooth, aire acondicionado "Climatic" y ESP.

En el diseño exterior, elementos como el techo panorámico y las llantas de aleación



El Polo es uno de los modelos más atractivos la marca y, ahora, lo es aún más gracias a este modelo de acción sesenta aniversario.

ción de 16" lo convierten en un modelo más deportivo y único. El excelente precio de 10.700 euros corresponde a un

Volkswagen Polo 1.2 TSI con 90 CV.

El Polo se ha consolidado como uno de los vehículos con

más éxito de la marca en Canarias, gracias a su atractivo diseño, prestaciones y equipamiento. Su carácter fresco y

deportivo convierte al Polo en la elección ideal para circular por las calles de las Islas.

Redacción

La asociación se creó en Tenerife en noviembre de 1983

Club Mercedes-Benz Veteranos de Canarias

Amparados desde un primer momento por los directivos de la empresa, entonces representante general de la referida marca en esta Provincia "Ahlers y Rahn S.A.", este club fue la primera asociación de propietarios de esta marca alemana que se fundó en España, y nació con el objetivo primordial de rescatar y rehabilitar los viejos modelos y de organizar concentraciones y viajes por las islas que sirvieran, al tiempo, de exhibición y muestra de estos históricos automóviles y de promoción cultural y de ocio.

Tras irse incrementando paulatinamente las actividades y el número de socios, y después de cumplimentados diversos trámites burocráticos (entre ellos lograr el permiso de la marca para la utilización de su nombre), la asociación quedó formalmente constituida el día 18 de septiembre de 1.985 (fecha del acta fundacional), quedando inscrita en el registro de asociaciones del Gobierno de Canarias en virtud de resolución del Director General de Administración Territorial de la Consejería de la Presidencia de fecha 15 de julio de 1.986, por la que se acordó inscribirla bajo el número 1.452 del registro provincial, así como aprobar y visar sus estatutos.

En consecuencia, y pese a que esta Asociación cuenta formalmente con 28 años de antigüedad, en realidad el "Club Mercedes-Benz Veteranos de Canarias", cumple los 30 años de existencia, pues ya en noviembre de 1.983 se celebró en las instalaciones de "Ahlers y Rahn SA" la primera exposición de los vehículos de los socios fundadores.

En el transcurso de sus diez primeros años de existencia, el Club visitó las 7 islas Canarias, programando para celebrar el décimo aniversario un primer salto a la península que se desarrolló entre los días 5 al 22 de mayo de 1.993, recorriendo más de 3.000 km entre Andalucía y el Algarbe Portugués.

El éxito de aquella experiencia propició una nueva salida en julio de 1.996, recorriendo en aquella ocasión más de 4.000 km por toda la península durante casi un mes.

Asimismo, y gracias al incondicional apoyo "tanto logístico como financiero que el Club recibe del grupo Rahn", se ha logrado cumplir también con aquellos fines más técnicos, contando los socios con sus tareas de rescate y restauración de sus vehículos con el acertado asesoramiento del Servicio Oficial, e importantes descuentos en el suministro de piezas de repuesto.

Se celebra el 30º aniversario de la asociación

Ahora, celebrando el 30º aniversario (año 2013), el "Club Mercedes Benz Veteranos de Canarias" viene acometiendo su reactivación, ampliando su programa de actividades, potenciando la ejecución de todos y cada uno de los objetivos previstos en sus Estatutos e incrementando el prestigio y protagonismo social que, por la marca a la que representa, viene obligado a mantener.

Para ello, la actual directiva del "Club Mercedes Benz Veteranos de Canarias", considera imprescindible establecer vínculos directos con la MARCA a la que representa, con "MERCEDES-BENZ ESPAÑA S.A." y con "DAIMLER-CHRYSLER AG" en Alemania, así como los diversos clubes creados a su amparo, tales como el "MERCEDES-BENZ VETERANEN CLUB VON DEUTSCHLAND" y el propio "MERCEDES-BENZ CLASSIC CENTER" además de fomentar sus contactos con los demás clubes y asociaciones de propietarios de coches clásicos.

Redacción



Sres.: J. L. Roy, Comisario de la Muestra y E. López, Presidente del Club, impulsor de las actividades de los veteranos.



Entre la muestra expuesta en los locales del Rahn Star pudimos admirar modelos perfectamente cuidados.



También los comerciales están representados en el Club. Un magnífico camión que se encuentra en plena forma y trabajando.

El nuevo importador de Hyundai Canarias comienza su andadura

Eloísa González embajadora Hyundai

Hyundai Canarias presentó en el Concesionario iTenerife a la nueva embajadora de la marca: Eloísa González. La joven presentadora y actriz canaria se ha convertido en la imagen de la marca en las Islas. Eloísa González conducirá un Hyundai ix35 confeccionado hasta el más mínimo detalle por la propia artista para su uso particular.

Los medios de comunicación se dieron cita en el Concesionario iTenerife en Tacoronte para conocer de cerca a la protagonista de la tarde: Eloísa González.

Daniel Hernández, Director Gerente de los concesionarios iGran Canaria e iTenerife, y Jennifer González, Gerente de Comunicación de Hyundai Canarias, presentaron a los asistentes a la nueva embajadora de la marca.

Eloísa González, natural de Tenerife de 33 años, trabaja como colaboradora en Televisión Canaria y lidera el exitoso programa humorístico "En clave de Ja", que se ha convertido en uno de los programas más vistos por los canarios en los últimos años.

La joven presentadora se mostró muy cercana a todos los asistentes a quienes transmitió su alegría por poder contar con el respaldo de Hyundai Canarias. Ha elegido Hyundai por ser una marca con la que se siente plenamente identificada, al tratarse de una marca joven, fresca, dinámica y moderna, considerando al Nuevo Hyundai ix35 el compañero ideal para acompañarla en sus viajes en carretera.

Hyundai Canarias se enorgullece de poder contar con la imagen de Eloísa González para promocionar la marca en

las Islas. La elección de Eloísa González como embajadora de la marca ha sido motivada no solo por la afinidad de la artista con la marca, sino también con el fin de acercar la marca Hyundai al público joven y femenino.

El vehículo elegido monta un motor 2.0 CRDI 184 CV automático y tracción total, y está equipado con la versión Premium: llantas de aleación de 18", faros bi-xenon, techo solar panorámico, retrovisores exteriores abatibles eléctrica-

mente, tapizado de asientos en cuero, climatizador automático de doble zona, y un navegador con amplificador, woofer, bluetooth y cámara de visión trasera. Se encuentra ya en la red de Hyundai Canarias desde 16.990€.

Redacción



La nueva embajadora de la marca apoyará a Hyundai Canarias en su cometido de relanzamiento de la marca en las islas.

El grupo es líder en inversión en I-D

Tecnología Volkswagen ACT

La tecnología ACT es una solución que permite desconectar dos de los cuatro cilindros cuando el régimen de carga del motor es medio o bajo. Mediante la desconexión del segundo y del tercer cilindro, el consumo desciende en aproximadamente 0,4 litros/100 kilómetros. En el tráfico de ciudad, el consumo se reduce hasta en un 1,0 l/100 km.

Cuando se integra con la funcionalidad Stop/Start, que apaga el motor en punto muerto, el ahorro de combustible llega hasta 0,6 litros por 100 km. Los mayores beneficios de esta tecnología puntera se materializan en conducción a velocidades moderadas constantes. A una velocidad continua de 50 km/h en la tercera o cuarta marcha se obtiene incluso un ahorro del consumo de hasta un litro cada 100

kilómetros. Pero incluso a una velocidad de 70 km/h en la quinta marcha, el consumo todavía se reduce en 0,7 litros cada 100 km.

La gestión activa de cilindros (ACT) se activa en la gama de revoluciones de entre 1.250 y 4.000 r.p.m., así como en un par motor comprendi-

do entre 25 y aprox. 100 Nm. Si el conductor acelera fuertemente, los cilindros 2 y 3 vuelven a conectarse de forma inapreciable.

Todos los procesos de conmutación mecánica se desarrollan dentro de medio giro del árbol de levas; dependiendo del número de revoluciones tardan solamente entre 13 y 36 milisegundos. Intervenciones adicionales en el encendido, inyección y válvula de mariposa suavizan las transiciones. El sistema detecta también perfiles de conducción irregulares -como, por ejemplo, al atravesar una rotonda o al viajar en modo deportivo en la carretera. En tales casos no se produce la desconexión.

Un estudio de la Comisión Europea ha situado al Grupo Volkswagen líder del ranking global de inversiones en I+D. El fabricante alemán invertirá un total de 84.200 millones de euros en su División de Automoción durante los próximos cinco años.

Redacción



Todos los componentes de la gestión activa de cilindros pesan sólo 3 kilos en total.

Siente el espacio

Nuevo Skoda Spaceback

ŠKODA Canarias cierra un año lleno de novedades que representan el esfuerzo de la marca por acercarse aún más a las necesidades de los clientes. La marca ha experimentado en las Islas un crecimiento en ventas que ha venido ocasionado en gran parte, por esta fuerte apuesta de la marca en la renovación de sus modelos. Con la llegada del nuevo Spaceback, entra en juego en uno de los segmentos más importantes: el de los vehículos compactos. El Spaceback es el lanzamiento soñado desde hace años.

Por primera vez, ŠKODA ofrece un coche compacto que combina las cualidades prácticas propias de la marca. Como es tradicional en la marca, el Spaceback ofrece mucho espacio, numerosas ideas Simply Clever, la máxima seguridad, interesantes opciones de personalización, bajo consumo y la mejor relación calidad-precio. El Spaceback supone una gran suma en el segmento de los vehículos que conquistará a los clientes jóvenes.

Compacto deportivo con amplio espacio

La dinámica silueta del ŠKODA Spaceback está marcada por líneas claras, espacios dinámicos y un distintivo juego de luces y sombras. El nuevo Spaceback tiene un aspecto claro y distintivo con un gran atractivo. Se trata de un modelo que transmite diseño deportivo y elegante, haciéndolo atractivo y atrayente a primera vista.

Su aspecto lateral tiene características que marcan la diferencia. Comparado con los modelos tradicionales tipo compacto, se muestra más deportivo y alargado, lo que lo diferencia de la competencia tanto visualmente como desde el punto de vista funcional. La dinámica silueta del ŠKODA Spaceback está marcada por líneas precisas, por una larga distancia entre ejes de 2.602 mm. y la línea de tornado fuertemente modelada, que crea contraste entre las superficies de luz y sombras. Este

nuevo modelo mide 4.304 milímetros de largo, con un con lo que remarca su carácter dinámico.

La personalización es el objetivo principal de este modelo: uno de los aspectos más destacados es el enorme techo de cristal panorámico que ofrece a los pasajeros una clara visión del cielo extendiéndose desde el parabrisas hasta la luneta trasera. Los pasajeros se benefician de una gran luminosidad y la sensación de espacio. Las medidas son de 1.713 x 1.155 mm y ofrece un campo de visión de 1.210 x 780 mm.

El diseño frontal, incluye la prominente parrilla con 19 tiras verticales, el logo de la marca en el frontal redondeado el capó y la disposición de luces y faros antiniebla en forma de trébol. El Spaceback está disponible con iluminación de xenón opcional que incluye las luces delanteras junto a las antiniebla con iluminación de curva.

Interior espacioso y atractivo

Con su atractiva combinación de espacio, funcionalidad y diseño, el Spaceback es una nueva elección para el segmento de los compactos. Con su longitud de 4,30 m, el espacio para los pasajeros sigue siendo uno de los mejores de su clase. En las plazas traseras, se ofrece el mayor espacio para las piernas (640 mm) y también el mayor para la cabeza (980 mm) de su segmento. Con 415 litros o 1.380 si se abaten los asientos traseros, el volumen del maletero está entre los más amplios.

Este generoso espacio se ve complementado por numerosas soluciones Simply Clever: el nuevo Spaceback cuenta con un doble suelo en el maletero que puede dividir el espacio en dos niveles horizontales proporcionando una doble utilidad. Además, este modelo ofrece todas las soluciones prácticas incorporadas en otros modelos de la marca, como el compartimento para el chaleco reflectante bajo el

asiento, la cubierta del maletero de doble cara y la papeleta en la puerta. Otros ejemplos son los soportes para los tickets, aparatos multimedia, posavasos delante y detrás y la bandeja que se puede recoger tras los asientos traseros.

La elección de materiales de alta calidad y la atención a los detalles crean un interior espacioso para los ocupantes donde el puesto de conducción está claramente estructurado y organizado: todo está en la posición esperada. Los controles de las distintas funciones están diseñados ergonómicamente y bien localizables.

Todas las versiones de este modelo están equipadas con los atractivos volantes de tres radios ajustables en altura y profundidad. En función del nivel de acabado, los clientes pueden escoger entre diferentes modelos: las diferencias están en el material utilizado y las funciones (sin controles o multifunción con control de la radio y el teléfono).

Seguridad sin compromisos

El nuevo ŠKODA Spaceback ofrece el alto nivel de seguridad que se espera de un modelo de la marca. Un completo paquete de seguridad se encarga de proteger a los pasajeros en caso de accidente: se

incluyen los airbags frontales, laterales y de cabeza, los cinturones de seguridad delanteros ajustables en altura y con pretensores y reposacabezas ajustables, y los sistemas ABS y ESC se incluyen de serie.

Tres motores de gasolina y dos diesel

El 1.2 TSI de 85 CV se combina con el cambio manual de cinco marchas, consume 5,1 litros a los 100 y emite 119 g de CO2 por kilómetro.

La versión mejorada de este motor 1.2 TSI genera 105 CV. Con Green tec, las referencias son 5,0 l/100 km y 116 g CO2/km. Disponible con la caja de cambios manual de seis marchas. El propulsor de gasolina más potente del Spaceback es el 1.4 TSI de 122 CV que se combina con el cambio DSG de siete marchas. El consumo combinado es de 5,8 l/100 Km

y las emisiones de CO2 alcanzan los 134 g/Km.

En diésel, dos versiones de inyección directa common-rail. El motor 1.6 TDI CR de 90cv puede complementarse con el cambio manual de cinco marchas o el DSG de siete. Las emisiones de CO2 son de 114 g/Km y el consumo de 4,4 l/100 Km. Combinado con el cambio DSG de siete marchas consume 4,4 litros a los 100 y emite 118 gramos de CO2 por Km. en este caso no está disponible la versión Green tec. El más potente es el 1.6 TDI que genera 105 CV combinado con el cambio manual de cinco marchas emitiendo 114 gramos de CO2 por Km y consumiendo 4,4 litros a los 100.

Precio

Desde 12.490€ con equipamiento Ambition 1.2 TSI 105CV.

Redacción



Completo y atractivo equipamiento.



Cuatro nuevos colores metalizados están disponibles para el Spaceback: Gris Metálico, Rojo Río, Azul Race y Blanco Luna.

Subida a Valle Tabares-Jiménez 2013

González y Cruz reyes de la Montaña

Penúltima prueba del autonómico de montaña, la prueba de los valles como ya se le conoce a la subida a Valle Tabares-Jiménez y organizada por la Escudería Sport Eventos Tenerife, daba carpetazo a esta temporada en lo que al Insular de montaña se refiere, y quedando sólo una prueba tanto del provincial como del autonómico de la especialidad, La Subida a La Cumbre en la Isla del Hierro, que sigue pendiente de confirmar.

Con una buena lista de inscritos de 41 vehículos en el apartado de velocidad, más 8 de regularidad sport, destacan los habituales del autonómico, Enrique Cruz, Félix García-Duran, José Francisco Acosta, José Manuel González, Alejandro Álvarez y Sergio Febles, mas pilotos de la talla de Melchor Dávila, Víctor Delgado, Eduardo Alonso, José Alberto Díaz (Berti) y Eduardo Quintero, este último gran conocedor de los 4 Km de los que constaba la rampa de la zona metropolitana. Todo esto hacía presagiar que tendríamos un gran fin de semana, de gran nivel, como pudimos comprobar desde el viernes, en las verificaciones técnicas administrativas y donde ya pudimos acreditar que todo estaba preparado para la jornada sabatina.

Entrenos libres

Una pasada extra a la rampa, que se ha puesto muy de

moda este año y como su nombre indica, no están obligados los pilotos a realizar, no obstante la mayoría de ellos usaron esta opción, para hacer la primera toma de contacto con el trazado. En los carrozados, Quintero marcó el mejor tiempo, seguido de Díaz y Delga-

do; en cuanto a las barquetas, González, Morales y Martín, por este orden, se repartieron los lugares de privilegio.

Entrenamientos oficiales

Aquí ya se entraba en pomaada con todos en la pista, y

Jonathan Morales daba su particular aviso, alzándose con el mejor tiempo en barquetas, relegando a la segunda plaza a José Manuel González, siendo el tercero Pedro Pérez. En cuanto a los carrozados el líder del campeonato no dio muchas opciones a sus rivales,

marcando el mejor tiempo, acompañándole en los lugares de privilegio, Eduardo Quintero y Berti Díaz, estos dos últimos en su primera aparición esta temporada.

(Sigue en la pág. 11)



Otra magnífica actuación de Eduardo Quintero que se hizo con el segundo puesto.



Berti Díaz completó el podio de carrozados.



Enrique Cruz hizo valer la potencia de su Porsche GT3 para adjudicarse la subida y el Campeonato Autonómico de Montaña 2013.

amer**Auto**
can**Arias**

Taller multimarca de mecánica y electricidad del automóvil

Ctra. Gral. del Sur Km 7,5; Autolavado, Nave 2
38108 Barranco Grande; S/C de Tfe.

Telf. y Fax: 922 61 53 39; amerautocanarias@hotmail.com

Servicio Rápido, Mantenimiento
Revisiones, Pre- ITV

TRASLADO a NUEVO LOCAL



(Viene de la pág. 10)

Primera oficial y a correr

Las barquetas, a ver quien bajaba de los dos minutos, pues nada más y nada menos que el líder del campeonato, José Manuel González lo hacía dejando todo un 01:56.810 con una media de 123.27Km/H, seguido de Benito Martín que se marcaba un 02:00.561 y Jonathan Morales que aún con problemas de vibración en su coche, marcó 02:01.700. Volaban en la rampa las barquetas, ya que entre la primera y la última sólo había unos segundos.

En carrozados, Cruz hacía valer la potencia de su Porsche y no daba opción a los rivales, marcaba un 02:03.206, dejando al de Honda, Eduardo Quintero, a más de 5 segundos y al Ford Scort de Berti Díaz a más de 7 segundos de la cabeza.

Última pasada y todo por decidir.

En cuanto a las barquetas, todos los de la parte alta de la tabla empeoraron, tanto José Manuel como Benito, incluso Jonathan se quedó en la salida por rotura de un palier. Los que mejoraban, pero sin llegar a alcanzar el pódium, eran Alejandro Álvarez, Sergio Febles y David de Francisco, siendo el pódium final para González, acompañado de Martín y Morales, por este orden.

En carrozados no pasaba lo mismo, el potente Porsche de Cruz descontaba de nuevo tiempo al trazado y se hacía con el triunfo, otro que restaba tiempo era Quintero, segunda plaza para él, Berti se hacía con la tercera plaza, aunque no mejoró tiempo y en esta última pasada hacía valer el anterior, en la cuarta plaza aparecía Armando Díaz y la quinta para Rubén Martín Yumar.

Ya con los vencedores decididos, pasábamos a la plaza de Valle Jiménez, donde se entregarían los trofeos a los ganadores y donde conoceríamos que matemáticamente los campeones del certamen Disa Autonómico recaería en Enrique Cruz y José Manuel González. Darle las felicitaciones oportunas a ambos, así como a todos los participantes, tanto en esta prueba como en el campeonato Autonómico.

Y fin

Todo finalizado y resuelto con el horario marcado, cosa no muy habitual, pero conseguido por esta Escudería Sport Eventos Tenerife, que ha realizado un grandísimo trabajo con esta prueba y que ya anda pensando en la próxima temporada. Ya no queda más que felicitarles de nuevo y nosotros despedir la temporada de competiciones en Tenerife y seguir emplazándoles para la próxima, donde seguro viviremos intensamente el mundo de la competición.

Texto: Redacción
Fotos: Guillermo Pimienta



Podio de barquetas.



Podio de carrozados



Benito Martín segundo clasificado en barquetas.



Jonathan Morales tercer clasificado en barquetas.



José Manuel González vencedor en barquetas y del Autonómico 2013.

Última prueba del Mundial de MotoGP

Valencia corona a Márquez y a Viñales

El mundial de MotoGP tenía su traca final en valencia un año más. Y esta temporada dos circunstancias han dado a este Gran premio un acontecimiento histórico: dos títulos por decidir, Moto3 y MotoGP, y todos los protagonistas españoles.

Si en moto2 Pol Espargaró cantó el alirón en Japón, en Valencia teníamos a tres españoles luchando por el título de Moto3, Salom, Rins y Maverick, y en MotoGP el plato fuerte se planteaba entre Marc Márquez y Jorge Lorenzo.

Valencia dejó un lleno histórico, y se colgó el cartel de no hay entradas, y la repercusión mediática rozó los máximos históricos.

cero de la temporada, eran los tres aspirantes al título.

Algo había claro: el que ganara se hacía con el título. Y podría ser una carrera por descarte. Salom fue el primero en dejar el título en cosa de dos ya que caía a mitad de carrera. Entonces Maverick y Rins lucharían por la victoria. Solo Folger les acompañó en la guerra. Al final, y después de varios adelantamientos, Rins lo intentó en la última curva del circuito y se fue largo, lo que provocó la victoria y campeonato de Maverick Viñales. Rins subcampeón y Salom tercero. La cuarta plaza final fue para Alex Márquez.

MOTO2 Pol Espargaró Campeón

La carrera de Valencia solo tuvo una historia: el doblete del Team Mapfre Aspar con Nico Terol y Jordi Torres. Pol quería dejar la categoría y el campeonato con una victoria pero no pudo ser porque cayó cuando iba primero, pudo acabar la carrera pero fuera de los puntos.

Terol fue profeta en su tierra y ganó con mucha autoridad sobre su compañero de equipo y rookie del año Jordi Torres, además de 10º de la general.

(Sigue en la pág. 13)



Maverick Viñales aprovechó sus opciones ganando la carrera en Valencia.

MOTO3 Maverick gana in extremis

No podemos decir que Maverick Viñales no se merezca el título, pero si es cierto que era el que menos estaba en las previsiones. Siendo el más regular durante todo el año, y teniendo como peor resultado un 5º puesto, el piloto del Team Calvo no ganaba una carrera desde Francia, es decir, desde la cuarta carrera. Salom, que lideró el campeonato mucho tiempo, llegaba de nuevo como líder y Rins, que perdió una oportunidad de oro en Japón cuando logró el segundo



Podio de Moto3. M. Viñales, Campeón.



Terol, Zarco y Torres en el podio de Moto2.



Tras la caída del ya proclamado Campeón del Mundo, Pol Espargaró, fue Nico Terol, del Mapfre Aspar quien venció.

Bienvenido a **ecowash**.es
Tu coche se merece estar en las mejores manos

Ecowash Santa Cruz de Tenerife
santacruzcentro@ecowash.es | 662 365 440

www.ecowash.es

Limpieza Interior
 Limpieza Exterior
 Limpieza de Tapicerías
 Piel y Cuero
 Limpieza de Moqueta
 Limpieza de Techo
 Servicio a Empresas
 Tratamiento de Ozono
 Pulido de Faros

limpieza
(sin agua)

de vehículos a domicilio

(Viene de la pág. 12)

MOTOGP
Marc Márquez
Campeón del Mundo
de MotoGP

El guión de la temporada 2013 no podía acabar de otra manera, lo que si es cierto es que cambió desde su origen.

La llegada de Marc a MotoGP ha revolucionado todo.

No ha dejado títere con cabeza y después de varias opciones de título anteriores, tuvo que ser Valencia, la última carrera la que coronó al pequeño de Cervera que ya acumula tres campeonatos mundiales.

Llegaba a Valencia con una diferencia de puntos, 13, donde la 4ª plaza le bastaba. Pero no las tenía todas consigo por-

que Jorge venía de ganar en Australia y Japón y de casi estar descartado para el título, se veía con opciones.

Marc no quiso arriesgar más de lo necesario, marchaba en una cómoda segunda plaza, dejó pasar a Pedrosa, que tras una lucha fuerte con Lorenzo, se había pasado de frenada y tenía que remontar.

Jorge hizo su trabajo con una nueva victoria y se quedaba a 4 puntos del título, Pedrosa acabó tercero al final y Marc se coronaba como el piloto más joven en ganar un título de MotoGP sustituyendo al mítico Freddy Spencer 30 años después.

El que repite por segundo año consecutivo como cam-

peón del mundo de CRT es Aleix Espargaró.

La temporada 2014 está a la vuelta de la esquina y lo que sí sabemos es que no veremos ningún número 1 en los carenados: Maverick sube a Moto2, Espargaró a MotoGP y Márquez mantiene el 93.

Texto: Yiyo Dorta
Fotos: Redacción



La carrera de Valencia atrajo con razón a los aficionados de forma masiva.



Venció Jorge Lorenzo pero no fue suficiente para ser Campeón 2013.



Marquez ha batido todos los registros.



Imagen oficial de los Campeones del Mundo de Motociclismo 2013. (De izq. a Dcha.) Pol Espargaró en Moto2; Marc Márquez en MotoGP y Maverick Viñales en Moto3

Y llegaron los campeones: Quartararo, Ramos y Forés

CEV Valencia y Jerez

El CEV llegaba a su recta final con las dos últimas citas de las temporadas en Valencia y Jerez. Después de 5 carreras todas las categorías, excepto Moto3, tenían unos candidatos muy claros, pero ya sabemos que en las motos hasta la bandera a cuadros todo puede ocurrir.

MOTO3 Nace una estrella

La categoría más igualada de todo el campeonato llegó a su recta final con varios candidatos al título, el más consistente por su regularidad era Marcos Ramírez, junto a su compañera María Herrera, que habían puntuado en todas las carreras. Pero otros pilotos estaban al acecho como Alejandro Medina, el malagueño del Team Calvo, Adrián Martín, Jorge Navarro, el holandés Bryan Schouten que llegó a liderar el campeonato pero fue perdiendo posiciones.

En Valencia dos hechos marcaron el desenlace final de la categoría: la caída de Mar-

cos Ramírez, que solo pudo coger 4 puntos, y la doble victoria de Fabio Quartararo, el joven francés, que ya había dejado buen sabor de boca en el resto de carreras, y que se metía de lleno en la lucha por el título.

A Jerez llegaron 7 pilotos con posibilidades de ser campeón y solo María Herrera y Alejandro Medina dependía de sí mismos. La primera en descartarse fue María que caía cuando iba segunda, con un destacado Quartararo que tenía muy claro cual era su objetivo: ganar y esperar un fallo. Luego sería Alejandro Medina el que rompía el cambio de marchas y se quedaba sin título que saboreó durante 6 vueltas. Y a río revuelto, Quartararo se proclamó campeón de España además el más joven de la historia con 14 años, 7 meses y 4 días, superando a Aleix Espargaró que lo consiguió en 2004. La segunda plaza de Marcos Ramírez le dieron el subcampeonato y Adrián Martín tercero en la carrera y el campeonato.

MOTO2 Ramos y Ariane vencedores

El piloto cántabro Román Ramos logró por fin un título nacional. Si en octubre se hizo con la corona europea de Súper Stock 600 ahora alcanzó la gloria y se une a los mejores de España.

No fue nada fácil para él porque, a pesar de no bajarse del podio durante toda la temporada y su peor resultado era un segundo, el navarro Alejandro Mariñelarena no se lo puso nada fácil. Los dos jugaron un mano a mano de lo mejor que hemos visto en el CEV con un espectador de lujo, el malayo Syahrin Hafizh, que deja el CEV para irse al mundial de la categoría, con dos victorias, sin bajarse del podio salvo la caída en agua de la primera carrera en Montmeló y con mucha alegría.

La lucha de Ramos y Mariñelarena tuvo su asalto final en Jerez, ya que Ramos, que tenía una opción clara en Valencia, entrando por delante de Mari-

ñelarena lo lograría, no pudo hacerlo y en Jerez una décima plaza le daría el título.

Alex lo puso todo, voló en los entrenos oficiales, Ramos, muy conservador partía de la cuarta plaza. La carrera no tuvo historia. Mariñelarena ganó sin problema alguno por delante de Hafizh y de Sebas Porto, el subcampeón del mundo de 250cc que vino al CEV de Valencia y Jerez. Román fue 5º en la peor carrera del año y donde los nervios le bloquearon, pero tenía su meta al alcance: ser campeón de España. Y lo logró.

STOCK EXTREME Forés gana con Ducati.

En la categoría reina solo tres pilotos copaban casi todos los podios de la temporada: Forés, Morales y Silva. Ducati, Kawasaki y BMW. Forés dominaba con mano de hierro en casi todas las carreras pero aún así se jugaba el título en Jerez porque había dos citas. Su ventaja de 25 puntos con

respecto a Morales, le obligaban a entrar por delante de Morales en la primera carrera si quería ser campeón, ya que en Valencia fue tercero y Morales recortó 4 puntos.

En la primera carrera la guerra entre Morales y Silva le hicieron testigo de excepción pero acabó segundo, perdiendo 5 puntos con Morales. Lo que dejaba el campeonato abierto hasta la segunda manga.

Nuevamente los tres pilotos protagonizaron una soberbia lucha que dio como resultado el triunfo de Silva, segundo del año, la caída de Morales y el título de Forés. Es el primer título de Ducati en el CEV y el segundo para Forés.

El CEV 2014, ya en manos de la FIM comienza el 6 de Abril en Jerez.

Texto y Fotos: Yiyo Dorta



Quartararo campeón Moto3 in extremis.



Román Ramos celebra su primer título nacional.



Rins y Márquez juntó a Fores y Ramos



Campeones CEV 2013: Fores, Ramos y Quartararo.



Xavi Fores colocó su número en el carenado de su Ducati.

Historia del automovilismo tinerfeño y canario

Felix Ramón, Monchi: “Quise ser piloto”

Félix Ramón García Durán Hernández “Monchi”, y no hablamos de historia porque le queramos jubilar, ni mucho menos, sino por sus ya casi 40 años sin bajarse de un coche de carreras, muchas vivencias en la competición, buenas y malas, pues este mundo es así. Pero, como sabemos, es su pasión y no la dejará mientras le queden fuerzas.

Años=experiencia

A sus 60 años de edad es un placer oírle contar esas vivencias que durante todos estos años ha acumulado. Como cuando habla de un regalo de reyes que recibió y que fue el principio, nada más y nada menos que un Seat 127, que según nos cuenta, fue la primera unidad de este modelo

en correr y lo hizo en el templo del automovilismo: Tamaimo. Con sólo dieciocho años, siendo además el más joven de la parrilla de esa edición; luego llegarían los Toyota, el Mini, el Talbot, los Alfa Julia, 75 América y 75 América turbo, Volkswagen Polo G40 (para los Camel off Road) y, ¿cómo no?, su inseparable compañero en los últimos años y actual montura: el Alfa 156.

También sonrío muchísimo al recordar a compañeros de batallas deportivas siempre actuando fielmente a su derecha: Eduardo Pintado, Juanfran Sicilia, Bernardo Díaz, Miguel de Francisco, Niebla, Alvarito y, por supuesto, su inseparable Natalia, esposa, amiga, copiloto y Jefe de equipo.

Anécdotas y recuerdos

Muchos recuerdos desde esa primera licencia, allá por el año 1973, que no pudo utilizar por la suspensión del rallye que preparaba, ya que fue el año del gran incendio en nuestra isla.

También entre risas, le he oído hablar de hacer la subida a la Escalona, cuando era de tierra, llegando a la meta sexto con pilotos de la talla de Zanini, por ejemplo, y siempre terminando la frase: “mira si ya llevo años en esto”.

Anécdotas como cuando se partió el sillón del piloto y, para terminar el rally, colocaron la rueda de repuesto detrás del mismo, “qué tiempos aquellos”. También recuerda, con esa risa que tiene de pillo,

cuando los Vallejo vinieron con los Alfa oficiales y le pidieron que compartiera parque de trabajo con ellos y los mecánicos de Alfa le hicieron la asistencia como piloto oficial.

Ha pasado el tiempo y ya con la experiencia de los años, Monchi no ha perdido nunca la simpatía, sobre todo con los aficionados, siempre dispuesto a atenderlos con amabilidad, firmar autógrafos, hacerse fotos con ellos, charlar y con ese don de gente que le caracteriza; el compañerismo con los pilotos, el cariño y el apoyo de su Natalia y sus hijos, además de su nieto, el último en llegar a la familia García-Durán Machado y el amor que mantiene por su gran pasión: el automovilismo, en el que siempre ha preferido seguir

compitiendo a hacer grandes inversiones y no poder disfrutar de esa pasión: la velocidad.

Monchi, no dejes nunca de ser así de simpático, risueño, amigo, compañero, un chaval de 60 años, un caballero en la pista y un gran tertuliano con los amigos.

Dedicarte este texto no debe ser el detonante para tu retirada, las carreras sin ti no serían lo mismo, sino que sea para animarte a seguir cosechando triunfos, en lo deportivo y en lo personal.

No cerrar sin agradecer a Natalia Machado, a los amigos del Facebook, gracias a los cuales hemos podido tener esta información y ¿cómo no?, a Monchi:

¡GRACIAS CAMPEÓN!

Texto Redacción Fotos: Pimienta y Monchi



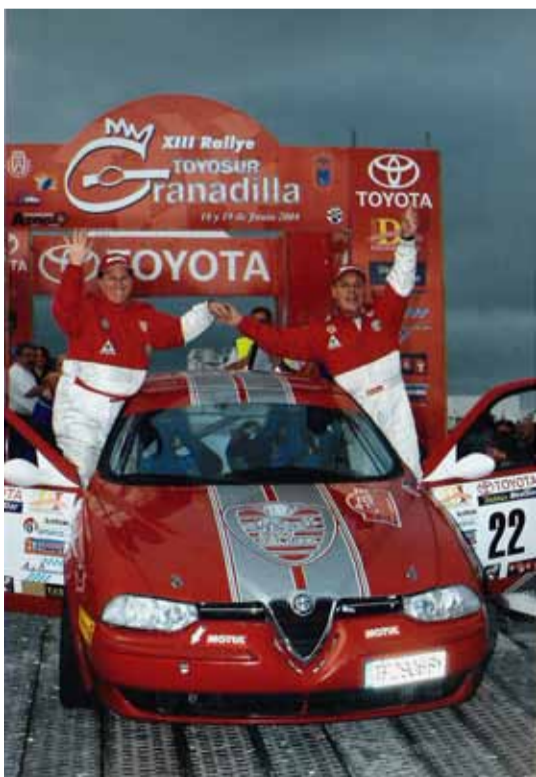
Monchi también fue un chaval.



Eran los inicios con el Seat 127 en una de sus primeras participaciones en subidas.



Monchi ha cosechado y sigue cosechando muchos trofeos.



Con su último copiloto, Natalia, en un Rallye de Granadilla.



Con su Alfa 156 es un asiduo en todas las subidas en cuesta y no perdemos la esperanza de volver a verlo en algún rallye (¿con Natalia?).

35° Rallye de Lanzarote. Con un emocionante desenlace final

Yeray Lemes/Samuel Vega vencedores

-Y. Lemes-S. Vega llevan el Ferrari de Auto Laca a una gran victoria en el RALLYE ORVECAME Isla de Lanzarote.

- El título regional estuvo en suspense hasta el tramo espectáculo de Arrecife y Capdevila-Rivero repiten como campeones.

- Cabral-Páez suman los puntos que le conviertes en campeones de Las Palmas.

Gran triunfo en este final de temporada y corriendo en casa para Yeray Lemes y Samuel Vega con el Ferrari 360 del equipo Imex-Laca en el 35° Rallye ORVECAME-Isla de Lanzarote. Esta es la tercera consecutiva y quinta en el palmarés del subcampeón del Júnior WRC 2013, que este sábado volvió a dejar constancia de su gran nivel de pilotaje en los rápidos y delicados tramos cronometrados lanzaroteños, imponiéndose en 7 de las 11 pruebas especiales, la última disputada en la capital Arrecife como tramo espectáculo.

Lemes tomó el liderato desde el inicio del rallye en la noche del viernes, aumentando paulatinamente su ventaja frente al resto de rivales de la "escuadra" de vehículos tipo GT como el suyo, siendo finalmente Fernando Capdevila-David Rivero con el Ford Focus WRC los que más se le acercaron y se llevaron una merecida segunda plaza y de paso el Campeonato Autonómico de Canarias.

Pero no sin antes asistir a un increíble suspense, cuando se paraba el motor del Focus en la arrancada del último tramo espectáculo, del pudo recuperar para que el scratch de Fuster no le dejase apeado del título y le superaba en la general por sólo 2,6 segundos

- Los Porsche 911 de los alicantinos Miguel Fuster-Daniel Cue y de Enrique Cruz Ariday
- Bonilla se jugaban también la

tercera plaza del podio en el último tramo, que al mismo tiempo era el enfrentamiento entre dos grandes equipos Copi Sport-DISA e Imex-Laca Competición. Pero quizá por los nervios de ver a su jefe de filas en apuros, no lograba marcar un buen crono y el medio segundo de diferencia crecía a tres segundos finalmente favorables a Fuster.

Los dos equipos salían igualmente contentos del viaje a la isla de los volcanes, con el triunfo de Lemes en el rallye y el título regional para Capdevila.

Capdevila/Rivero de nuevo Campeones Regionales



2º absoluto. Capdevila/Rivero Campeones Regionales de Canarias 2013.

GRAN CARRERA DE RUBEN CURBELO y CAMPEONATO INSULAR PARA TOÑIN SUAREZ

Quinto y segundo de los equipos lanzaroteños después del inaccesible Yeray Lemes fueron Rubén Curbelo-Marcos González con el Mitsubishi Lancer Evo Grupo N+, autores de un carrerón y de unos cronos excelentes, venciendo en toda regla a Toñín Suárez-Moisés Robayna, que también estuvieron muy bien con su Mitsubishi Lancer Evo de la misma categoría y desquitándose de la mala experiencia del pasado año que les arruinó la temporada, dando mucho espectáculo en la especial de Arrecife.

Con este resultado Suárez-Robayna se proclaman campeones de Lanzarote 2013.

El dominio de los pilotos locales continuaba en la séptima plaza con Yeray Guadalupe-Rayco Niz con el Renault Megane, seguido a distancia por Suso Lemes-Rubén Pérez con otra montura similar, que sin oposición se adjudicaron el Trofeo BP Ultimate de Promoción.

Estos tres equipos adelantaban al ya virtual ganador del Campeonato de Rallys de Las Palmas, Miguel Cabral-Jacob Paez, que no tomaron nunca riesgos con su cuidado Mitsubishi Lancer Evo de Grupo A e hicieron una carrera a los puntos. Otro piloto de Gran Canaria, Fran Suárez con el tinerfeño Mario Quintero de copiloto, llevaron el Polo TDI del equipo Orteauto a la décima plaza de la general.

En el Trofeo Mejor Piloto Debutante abandonaba a poco

del final el único participante, Agustín Rodríguez con el Honda Civic.

Buen rallye de la revelación internacional este año del automovilismo canario, Emma Falcón, que pilotó a gran altura su Fiesta R2 y solamente le faltó una buena clasificación, pero un pinchazo y algún problema añadido le impidieron brillar más.

En su primera experiencia en Lanzarote, el campeón del mundo de triatlón, el gallego Iván Raña, no lo hizo mal con su Seat Ibiza Cupra, acabando sobre el puesto 26º absoluto.

En Regularidad Sport dominio del equipo tinerfeño de Domingo Bravo-Sergio Marrero con el Mitsubishi Lancer Turbo, que sólo con tomar la salida se proclamaron campeones autonómicos entre los clásicos deportivos.

Redacción
(Sigue en la pág. 17)



3º absoluto. Fuster/Cue acabaron subcampeones del Regional de Canarias.



Lemes/Vega hicieron volar el Ferrari 360 Rallye de Auto Laca hasta la primera plaza del podio por los rápidos tramos lanzaroteños

(Viene de la pág. 16)



3º absoluto. Gran carrera de Cruz/Bonilla. No pudieron con Fuster/Cue.



8º absoluto. Lemes/Pérez Campeones del Trofeo BP Ultimate de Promoción.

Con emoción
hasta
el último tramo
del rally



4º absoluto: Curbelo/González segundo equipo lanzaroteño clasificado.



9º absoluto. Cabral/Páez vencedores del Campeonato Provincial de Las Palmas.



Clasificación Final Oficial

TURISMOS

P	Nº	Concursante	Piloto	Copiloto	Vehículo	*	Copa	Gr	Ct	Tiempo	Difpr	Difant
1	1	IMEX-LACA	YERAY LEMES MACÍAS	SAMUEL VEGA	FERRARI 360 RALLYE			1/GT	1/1	40:35,3		
2	2	COPI SPORT	FERNANDO CAPDEVILA	DAVID RIVERO SUÁREZ	FORD FOCUS WRC			1/WR	2/1	41:05,7	30,4	30,4
3	3	IMEX-LACA	MIGUEL FUSTER	DANIEL CUE CORRAL	PORSCHE 997 GT3 CUP			2/GT	3/1	41:08,3	33,0	2,6
4	4	COPI SPORT	ENRIQUE CRUZ RAMOS	ARIDAY BONILLA	PORSCHE 997 GT3 CUP			3/GT	4/1	41:11,3	36,0	3,0
5	6	ESC. RACING TÍAS	RUBÉN CURBELO	MARCOS GONZALES	MITSUBISHI LANCER			1/N+	5/1	42:55,8	2:20,5	1:44,5
6	7	ESC. TOYOTA ENMA	ANTONIO SUÁREZ	MOISÉS ROBAYNA	MITSUBISHI LANCER			1/A	6/1	43:40,8	3:05,5	45,0
7	10	ESC. ATERURA	YERAY GUADALUPE	RAYCO NIZ TEJERA	RENAULT MEGANE			2/A	1/2	44:32,6	3:57,3	51,8
8	16	ESC. ATERURA	JESÚS Mª LEMES	RUBÉN PÉREZ TENORIO	RENAULT MEGANE		BP.	3/A	2/2	45:49,5	5:14,2	1:16,9
9	5	C.D. AZUATIL	MIGUEL CABRAL LÓPEZ	JACOB PÁEZ OJEDA	MITSUBISHI LANCER			4/A	7/1	46:05,6	5:30,3	16,1
10	9	ESC. MASPALOMAS	FRANCISCO J. SUÁREZ	MARIO J. QUINTERO	VOLKSWAGEN POLO TDI		M1.	1/N1	8/1	46:08,5	5:33,2	2,9
11	12	ESC. MASPALOMAS	CAMILO GONZÁLEZ	PATRICIA GUILLÉN	HONDA CIVIC TYPE-R			1/N	1/3	46:37,6	6:02,3	29,1
12	27	ESC. MASPALOMAS	YEUDIEL SUÁREZ	MIGUEL ÁNGEL	RENAULT CLIO SPORT			2/N	2/3	47:09,3	6:34,0	31,7
13	22	C.D. AZUATIL	ANTONIO PÉREZ SOSA	FCO. JAVIER PÉREZ	CITROËN ZX 16v.			1/A2	3/2	47:33,8	6:58,5	24,5
14	29	ESC. MASPALOMAS	JAVIER CIPRÉS VIDAL	ÁLVARO ROSARIO	HYUNDAI GETZ			1/TA	3/3	47:48,5	7:13,2	14,7
15	14	ESC. RACING TÍAS	JUAN CARLOS CABRERA	RAYCO GUERRA MARTÍN	RENAULT MEGANE			5/A	4/2	47:52,9	7:17,6	4,4
16	39	ESC. RACING TÍAS	DANIEL CAÑADA	JESÚS ALONSO	PEUGEOT 206 XS			6/A	4/3	49:11,9	8:36,6	1:19,0
17	32	ESC. TOYOTA ENMA	GERARDO GONZÁLEZ	FCO. JAVIER DELGADO	RENAULT 5 GT TURBO			2/TA	9/1	49:19,1	8:43,8	7,2
18	23	ESC. VILLA DE ADEJE	AZAZEL HERNÁNDEZ LUIS	VICENTE BELLO	OPEL CORSA GSI			3/TA	5/3	49:34,5	8:59,2	15,4
19	15	COPI SPORT	EMMA FALCÓN	ROGELIO PEÑATE LÓPEZ	FORD FIESTA R2			1/R2	6/3	49:38,4	9:03,1	3,9
20	34	ESC. MAXO SPORT	ADRIÁN BETANCOR DÍAZ	ISAAC M. MARTÍN LEMES	TOYOTA COROLLA GT			4/TA	7/3	50:02,8	9:27,5	24,4
21	45	ESC. RACING TÍAS	JOSÉ LEVIN ELVIRA	RODRIGO JORGE	RENAULT CLIO WILLIAMS			3/N	8/3	52:06,3	11:31,0	2:03,5
22	47	ESC. TOYOTA ENMA	JONATHAN PÉREZ BRITO	JAVIER FAJARDO	OPEL CORSA GSI			5/TA	9/3	52:09,7	11:34,4	3,4
23	40	ESC. MAXO SPORT	JONÁS RODRÍGUEZ	JUAN MÉNDEZ QUESADA	OPEL CORSA GSI			6/TA	10/3	52:26,2	11:50,9	16,5
24	24	ESC. MASPALOMAS	VICENTE ARENCIBIA	VÍCTOR M. SUÁREZ	HONDA CIVIC			7/TA	11/3	52:50,3	12:15,0	24,1
25	18	ESC. MASPALOMAS	IVÁN RAÑA FUENTES	MANUEL RAÑA FUENTES	SEAT IBIZA CUPRA			7/A	12/3	52:56,8	12:21,5	6,5
26	35	C.D. FAN MOTOR T.C.	ALEJANDRO	ARIDANE JIMÉNEZ	VOLKSWAGEN GOLF GTI		BP.	8/TA	5/2	53:28,6	12:53,3	31,8
27	43	C.D. TEAM SINCO SPORT	FRANCISCO JAVIER	JONATHAN HERNÁNDEZ	OPEL KADETT			9/TA	6/2	53:39,3	13:04,0	10,7
28	46	C.D. FUERTEMOTOR D.C.	AYOSE CERDEÑA	RUBÉN PÉREZ DARIAS	TOYOTA COROLLA			10/TA	13/3	54:06,5	13:31,2	27,2
29	36	C.D. FAN MOTOR T.C.	DAMIÁN SUÁREZ	CRISTO GUEDES	PEUGEOT 206 XS		BP.M2.	8/A	14/3	55:45,7	15:10,4	1:39,2
30	42	C.D. AZUATIL	ADEXE MORENO	ALBERTO SANTANA	BMW 325i			11/TA	10/1	57:11,0	16:35,7	1:25,3
31	37	ESC. TOYOTA ENMA	FRANCISCO D. ARRÁEZ	MANUEL F. LOZANO	OPEL CORSA GSI			12/TA	15/3	57:48,7	17:13,4	37,7
32	44	ESC. TOYOTA ENMA	CAMILO GONZÁLEZ	JOSÉ MANUEL TOLEDO	RENAULT 5 GT TURBO			13/TA	11/1	57:53,7	17:18,4	5,0
33	48	C.D. TEAM SINCO SPORT	FERNANDO DÍAZ	JESÚS GALÁN	OPEL KADETT			14/TA	7/2	1:02:44,4	22:09,1	4:50,7
34	33	C.D. FUERTEMOTOR D.C.	FABIO G. CAMACHO	JOSÉ S. BOLAÑOS	CITROËN SAXO			9/A	16/3	1:11:32,2	30:56,9	8:47,8
35	11	ESC. MASPALOMAS	DAVID TENORIO CRUZ	M. ISABEL SANTANA	OPEL CORSA GSI			10/A	17/3	1:15:08,9	34:33,6	3:36,7

GRUPO T

P	Nº	Concursante	Piloto	Copiloto	Vehículo	*	Copa	Gr	Ct	Tiempo	Difpr	Difant
1	21	ESC. MAXO SPORT	RAYCO RODRÍGUEZ	FRANCISCO MESA	RENAULT CLIO WILLIAMS			1/T	1/2	55:59,4		

PASATIEMPOS

6 Errores



Al copiar la foto se cometieron 6 errores

SUDOKUS

SENCILLO

			3	1			2	8
	4	5					9	
	3			8				7
3				5	1	2		
9								5
		2	9	7				4
4				3			1	
	2					8	5	
1	8			9	6			

MEDIO

3	5		8			6		
2					4			
		9	2				8	7
		1			8			5
	4						9	
9			7			4		
5	2				3	8		
			5					2
		6			7		1	3

DIFICIL

2	1	3					7	
		9				2		
	7	8	4					6
	9			8				
7		2		4		6		3
				7			5	
9					6	8	7	
			5			4		
		7				5	6	9



MULTISERVICAR

Tenerife



Taller multimarca de carrocería del automóvil

Subida al Mayorazgo, 4-A; 38110 S/C de Tenerife; Telf. 922 882 783; Fax. 922 882 835

EL ÚNICO CONCESIONARIO OFICIAL RENAULT-DACIA DE TENERIFE, AHORA, SON DOS.



Vayas donde vayas, el único concesionario oficial Renault y Dacia de la Isla siempre estará cerca de ti, porque el nuevo concesionario de **Motor Arisa** tiene **dos amplias e innovadoras instalaciones** con los mejores equipos de expertos para todo lo que necesites:

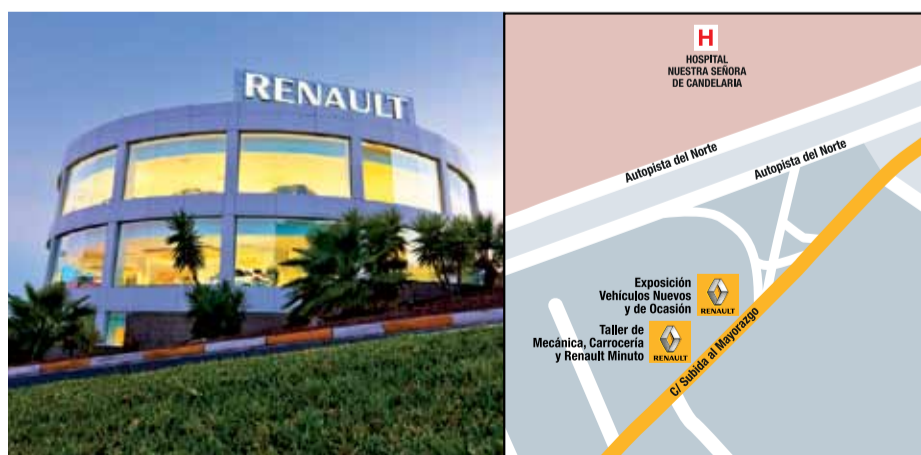
**VEHÍCULOS NUEVOS • VEHÍCULOS DE OCASIÓN • GAMA ELÉCTRICOS RENAULT Z.E.
SERVICIO COMPLETO DE MECÁNICA Y CARROCERÍA • RENAULT MINUTO**



Motor Arisa

www.motorarisa.com

Síguenos en Facebook en: Renault Motor Arisa



EL MAYORAZGO

SUBIDA AL MAYORAZGO, 37. 38110 - SANTA CRUZ
TEL. 922 204 235



SAN ISIDRO

C/ CHO PORTADA, 12. 38611 - SAN ISIDRO
TEL. 922 979 070